



Posición de ALTA frente a contingencia de abastecimiento de combustible de aviación en Colombia

La Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), organización sin fines de lucro conformada por las 170 compañías del ecosistema de aviación civil más importantes en LAC entre ellas las aerolíneas responsables por más del 80% del tráfico aéreo en la región y más del 90% del tráfico aéreo en Colombia, destaca que aunque las autoridades están trabajando para atender la contingencia por la falla eléctrica en la Refinería de Cartagena desencadenando la necesidad de importación para el abastecimiento de combustible de aviación en el país, es urgente que se trate esta contingencia como un tema de estado para no perjudicar a toda la población de Colombia.

En contexto: en un día promedio, despegan y aterrizan 52 vuelos cada hora en Colombia. Esto quiere decir 1 cada 70 segundos. Esa operación depende del suministro confiable de combustible en todos los aeropuertos del país, con un consumo promedio de más de 1 millón de galones de combustible al día.

De ese suministro constante depende la conectividad del país que, a través de la aviación, conecta más de 200 pares de ciudades internacionales y domésticas, permite el ingreso de 4 millones de turistas y que más de 120 mil pasajeros viajen diariamente a través de los más de 20 aeropuertos comerciales que atienden vuelos regulares en Colombia, siendo Bogotá, Medellín y Cali los principales.

En esta línea, ALTA reitera la importancia de dos aspectos esenciales para mantener la capacidad y viabilidad del transporte aéreo en el país:

1. Claridad frente a los mecanismos de planificación de capacidad vs. demanda y los inventarios existentes de combustible.

Es esencial que este proceso sea claro y transparente a los usuarios del combustible, que se usen mecanismos comunes y que haya espacios de consulta para que la planificación de capacidad y demanda sea eficiente.

El combustible representa alrededor del 35% de los costos operativos de una aerolínea. Esto quiere decir que tiene un peso importante en la estructura que define el precio del tiquete aéreo. Considerando que el combustible importado es más costoso y que en una compra inminente se hace a precios aún más elevados, se solicitan mecanismos claros, preventivos y eficientes con el objetivo de que no impacte desmedidamente el costo de los tiquetes aéreos y no se perjudique al usuario de este transporte esencial.

2. Publicación del reglamento de calidad de combustible JET A con el objetivo de poder hacer importaciones de este tipo de combustible desde mercados cercanos y de igual calidad y funcionamiento de modo que nuevamente no impacte a los pasajeros por disponibilidad ni por costo.

Permitir la importación de JET A abriría la competencia en la importación. Esto no solo favorecerá la reducción de costos, sino que también mejorará la disponibilidad del combustible, beneficiando a todo el mercado.

Es particularmente urgente que:

Todos los operadores, ya sea que se abastezcan a través de distribuidores directos o brokers, reciban el suministro en igualdad de condiciones, con el fin de garantizar una distribución equitativa del combustible y evitar desequilibrios en el mercado que puedan afectar a los usuarios.





Se comparta la información de los inventarios y se invite a que los proveedores se colaboren entre sí en caso de que alguno tenga inventarios disponibles. La industria entiende la confidencialidad de los inventarios, pero dado el alto riesgo de desabastecimiento es indispensable por esta coyuntura.

El objetivo de ALTA radica en coordinar los esfuerzos colaborativos de la industria para facilitar el desarrollo de un transporte aéreo aún más seguro, eficiente y sostenible con el fin último de impulsar el crecimiento socioeconómico de los países de la región y las poblaciones servidas por el transporte aéreo.

La industria de la aviación en Colombia es esencial, incentivando el turismo que solo de manera directa aporta el 5% del PIB nacional; además activando una extensa cadena de valor que impacta a otras industrias como la importación, infraestructura, servicios, energía y muchas más.

Con esta misión y dada la criticidad de la problemática de desabastecimiento en un servicio esencial como es el transporte aéreo, ALTA hace un llamado de urgencia a las autoridades para priorizar la atención a este tema y continuar el diálogo con los operadores y todos los involucrados para generar soluciones a la contingencia y de largo plazo que generen el menor impacto a los colombianos y usuarios del transporte aéreo que al día de hoy ya está siendo perjudicada con la cancelación de algunos vuelos.

En medio de esta circunstancia que está fuera del control de los operadores aéreos, lo más importante es proteger la prestación del servicio, a favor del usuario y garantizar un servicio público esencial. Es importante también que las autoridades reconozcan que la industria está haciendo todo lo posible para buscar una solución por un problema que no ha causado y que, por ello, no pueden ser penalizadas y menos los pasajeros. Las aerolíneas y las organizaciones de la industria estamos abiertos a seguir trabajando con todos los involucrados. Somos parte de la solución.

